



FLYING SOLO



FLYING SOLO

Le **Domaine Gayda** est fier de vous présenter sa nouvelle gamme de vins, basée sur le cépage **Grenache**.



LE CEPAGE Nous avons choisi le Grenache pour représenter le Languedoc dans nos vins, car en tant que cépage, c'est le plus vieux, le plus important et bien sûr, il fût planté en abondance à l'époque où Antoine de Saint-Exupéry survolait le Languedoc afin de livrer son précieux courrier.

LE NOM 'FLYING SOLO' Nous sommes très fiers de nous associer à la fameuse 'Aéropostale' le premier service postal par avion qui utilisait notre 'Arbre de Moscou' – (un énorme pin érigé en haut de notre colline derrière le Domaine Gayda) comme repère de navigation durant le vol Toulouse – Barcelone.

L'HISTOIRE Le fondateur de l'Aéropostale Monsieur Pierre-Georges Latécoère envisageait un vol qui relierait la France à ses colonies en Afrique et Amérique du Sud. Le but de cette entreprise était de se spécialiser dans le transport aérien du service postal.

Le 25 Décembre 1918 l'Aéropostale entreprit son premier vol entre Toulouse et Barcelone en Espagne. En Février 1919 la ligne fut prolongée jusqu'à Casablanca et en 1925, jusqu'à Dakar d'où le courrier était acheminé par bateau jusqu'en Amérique du Sud. En 1927 des vols réguliers livraient ce courrier entre Rio de Janeiro et Natal (Afrique du Sud).

L'Aéropostale continua de s'étendre jusqu'au Paraguay, et en Juillet 1929 un vol régulier au dessus des Andes desservait Santiago du Chili. Et peu de temps après, vers Tierra del Fuego dans le sud du Chili. Finalement, le 12 Mai 1930 le premier vol au dessus du sud de l'Atlantique eu lieu. Des avions de chez Latécoère à Toulouse furent équipés de flotteurs ainsi que de moteurs 650 chevaux (480kw) Hispano-Suiza et firent ainsi le premier vol non stop. Jean Mermoz, un des pilotes de l'Aéropostale, parcourait les 3058 kms qui relient Dakar à Natal en 19 heures et 35 minutes tout en délivrant 122 kg de courrier.

Développée suite aux conséquences de la première guerre mondiale, les services de l'Aéropostale sont redevables de la bravoure et du sang froid de ces intrépides pilotes. Durant 1920 chaque vol comprenait un danger qui pouvait être fatal à tout moment. Cette période fut décrite avec talent par l'écrivain français Antoine de Saint Exupéry, (lui-même un des pilotes pour l'Aéropostale) dans un de ses romans Vol de Nuit (traduit en Anglais 'Night Flight') dans lequel il décrit un de ces fameux vols vers l'Amérique du Sud.

LES PILOTES Parmi les prestigieux pilotes qui acheminaient le courrier pour l'Aéropostale, il y avait Jean Mermoz, Antoine de Saint Exupéry, Henry Guillaumet, Marcel Reine et Pierre Deley.

LA FLOTTE Comprendait 100 avions dont : BREGET 14S, FARMAN F70, LATECOERE 26 and LATECOERE 28 qui parcourraient ces distances pour l'Aérospatiale. Il y a seulement 90 ans nous aurions pu voir ces intrépides pilotes survoler le Domaine Gayda risquant leur vie pour livrer leur précieux cargo.

Nous dédions nos vins à ces pilotes de l'Aéropostale si courageux.

